



**ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΝΗΟΓΝΩΜΩΝ**  
**ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ**  
**ΚΛΑΣΗΣ & ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΦΩΝΙΑ**

(Η παρούσα αίτηση μπορεί να υποβληθεί δια του πλησιέστερου Αντιπροσώπου του Ε.Ν.)

Προς: ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΑ  
 Ακτή Μιαούλη 23  
 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Κύριοι,

Παρακαλούμε όπως προχωρήσετε σε επιθεωρήσεις για την κατάταξη στον Ε.Ν. του:

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ: ..... ΠΡΩΗΝ ΟΝΟΜΑΤΑ: .....

ΤΥΠΟΣ: ..... ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟΣ ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΑΣ: ..... ΑΡ. ΙΜΟ : .....

ΣΗΜΑΙΑ: ..... ΑΡ. ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ: ..... Δ.Δ.Σ.: .....

ΟΛΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ: ..... ΚΑΘΑΡΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ: ..... ΝΕΚΡΟ ΒΑΡΟΣ: .....

ΗΜ/ΝΙΑ ΘΕΣΗΣ ΤΡΟΠΙΔΑΣ: ..... ΗΜ/ΝΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ: ..... (ηη/μμ/εεεε)

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ: ..... ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ: ..... (ηη/μμ/εεεε)

ΜΕΤΑΣΚΕΥΕΣ: ..... ΤΟΠΟΣ - ΗΜ/ΝΙΑ: ..... (ηη/μμ/εεεε)

ΤΥΠΟΣ ΚΥΡΙΑΣ ΜΗΧΑΝΗΣ: ..... ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΧΑΝΩΝ: .....

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ..... ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ: .....

ΗΜ/ΝΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΜΗΧΑΝΗΣ: ..... (ηη/μμ/εεεε)

ΑΡ. ΗΛΕΚΤΡΟΓΕΝΝΗΤΡΙΩΝ: .....

ΤΥΠΟΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΜΗΧΑΝΩΝ: ..... ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ ΚΑΘΕ ΜΙΑΣ (HP): .....

ΤΥΠΟΣ ΓΕΝΝΗΤΡΙΩΝ: ..... ΙΣΧΥΣ ΚΑΘΕ ΜΙΑΣ (KW): .....

ΤΥΠΟΣ ΛΕΒΗΤΩΝ: ..... ΑΡΙΘΜΟΣ ΛΕΒΗΤΩΝ: .....

ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΕΚΑΣΤΟΥ: .....

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΞΟΝΩΝ: ..... ΤΥΠΟΣ ΑΞΟΝΑ(ΩΝ): Σταθερού - Μεταβλητού βήματος (Διαγράψτε αναλόγως)

ΑΡ. ΑΝΥΨΩΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ (ΜΠΙΓΕΣ/ΓΕΡΑΝΟΙ): .....

ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ: .....

ΑΡΙΘΜΟΣ/ΟΓΚΟΣ ΨΥΚΤΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ(\*): .....

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ/ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟ ΤΟΝ Ε.Ν.**

ΓΡΑΜΜΗΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΑΖΕΘ	ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ	ΆΛΛΑ
ΓΡΑΜΜΗΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ <input type="checkbox"/>	ΔΙΕΘΝΗΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ (1969) <input type="checkbox"/>	MARPOL ANNEX I <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ <input type="checkbox"/>	ΕΘΝΙΚΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ <input type="checkbox"/>	MARPOL ANNEX II <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ <input type="checkbox"/>	<b>ΤΑΧΥΠΛΟΑ &amp; ΔΥΝΑΜΙΚΩΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΜΕΝΑ ΣΚΑΦΗ</b>	MARPOL ANNEX IV <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΞΑΡΤΙΣΜΟΥ <input type="checkbox"/>	ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΑΧΥΠΛΟΩΝ <input type="checkbox"/>	MARPOL ANNEX V <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ <input type="checkbox"/>	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ & ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΩΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΜΕΝΩΝ ΣΚΑΦΩΝ <input type="checkbox"/>	MARPOL ANNEX VI <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**ΔΗΛΩΣΗ:**

Ο Ε.Ν. ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΕΙΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΝΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΗΣΕΙ ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΜΕ ΣΚΟΠΟ ΝΑ ΛΑΒΕΙ ΠΡΟΣΦΑΤΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΣΥΣΤΑΞΕΩΝ/ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΗΣ ΚΛΑΣΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΕΣ ΟΦΕΙΛΟΜΕΝΕΣ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ.

ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΡΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ: .....

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΡΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ: .....

ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ: .....

ΤΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΘΑ ΧΡΕΩΝΟΝΤΑΙ ΣΕ: .....

Α.Φ.Μ.: ..... ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΑΙΡΗΣΗΣ Α.Φ.Μ.: .....

ΤΟΠΟΣ ΚΑΙ ΗΜ/ΝΙΑ ΤΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΤΑΤΑΞΗΣ: ..... (ηη/μμ/εεεε)

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΣΥΝΘΗΚΕΣ: (†) .....

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ: .....

ΤΟΠΟΣ ΚΑΙ ΗΜ/ΝΙΑ: ..... (ηη/μμ/εεεε)

ΟΝΟΜΑ, ΤΙΤΛΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ: .....

**Η Αίτηση ελέγχθηκε και έγινε αποδεκτή**

ΟΝΟΜΑ : .....

ΥΠΟΓΡΑΦΗ: .....

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ..... (ηη/μμ/εεεε)

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**

- Με την υπογραφή της παρούσας Αίτησης δηλώνεται η αποδοχή των όρων και των συνθηκών οι οποίοι αναφέρονται στο οπισθόφυλλο βάσει των οποίων παρέχονται οι υπηρεσίες του Ελληνικού Νηογνώμονα. Είναι κατανοητό ότι οι ίδιοι όροι και συνθήκες θα έχουν ισχύ και για τις επόμενες επιθεωρήσεις καθώς και για όλες τις άλλες υπηρεσίες που θα προσφερθούν στο πλοίο δεδομένου ότι η παρούσα παραμένει πάντοτε και σε όλες τις περιπτώσεις σε ισχύ με τους όρους και τις συνθήκες που αναγράφονται σε αυτήν.
- Σε περίπτωση αλλαγής της ιδιοκτησίας ή διαχείρισης του πλοίου, η νέα πλοιοκτήτρια ή διαχειρίστρια εταιρεία θα συμπληρώσει και υπογράψει την παρούσα αίτηση, εφόσον επιθυμούν το πλοίο τους να διατηρήσει την Κλάση του Ε.Ν.

## **ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΤΑΞΗ ΣΕ ΚΛΑΣΗ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΟΜΕΝΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ**

1. Ο Πλοιοκτήτης ή ο Αντιπρόσωπός του θα προχωρήσουν σε όλες τις απαραίτητες προετοιμασίες ώστε το πλοίο να είναι έτοιμο για τις αιτούμενες επιθεωρήσεις ή άλλες υπηρεσίες.
2. Οι υπηρεσίες παρέχονται σύμφωνα με τους εν ισχύ Κανόνες, Κανονισμούς και τις πρακτικές του Ε.Ν., για την σημασία και την ερμηνεία των οποίων ο Ε.Ν. είναι ο μόνος κατάλληλος να αποφασίσει. Κατόπιν έγκρισης του Τεχνικού Συμβουλίου του Ε.Ν., άλλοι αποδεκτοί Κανονισμοί μπορούν να εφαρμοστούν. Οι υπηρεσίες που οδηγούν στην έκδοση Κυβερνητικών Πιστοποιητικών παρέχονται σύμφωνα με τις Διεθνείς Συμβάσεις και με τους Κανονισμούς ή/και τις οδηγίες του Κράτους της σημαίας του πλοίου.
3. Τα έγγραφα και τα βεβαιωτικά που εκδίδονται μετά από τις επιθεωρήσεις που πραγματοποιούνται από τους επιθεωρητές του Ε.Ν. απεικονίζουν την κατάσταση του πλοίου κατά την διάρκεια της επιθεώρησης. Είναι μοναδική ευθύνη του πλοιοκτήτη να διατηρήσει την κατάσταση του πλοίου του όπως απαιτείται από τους Κανόνες ή/και τις Διεθνείς Συμβάσεις, διαφορετικά η κλάση του πλοίου μπορεί να ανακληθεί.
4. Οι αξιωματούχοι του Ε.Ν., οι υπάλληλοι, οι αντιπρόσωποι ή οι υπεργολάβοι θα έχουν πρόσβαση σε όλα τα σχέδια, τόπους και έγγραφα που είναι απαραίτητα για να ολοκληρώσουν τις συμφωνημένες υπηρεσίες.
5. Ο πλοιοκτήτης ή/και ο διαχειριστής του πλοίου πρέπει να αναφέρουν το συντομότερο δυνατόν, στον Ε.Ν. οποιοδήποτε περιστατικό ή γεγονός που επηρεάζει την κατάσταση του πλοίου, μετά την εκδήλωσή του. Θα πρέπει επίσης να αναφέρουν στον Ε.Ν. οποιαδήποτε αλλαγή στο πλοίο που επηρεάζει τα εν ισχύ σχέδια που υπάρχουν στο φάκελο του πλοίου.
6. Σε περίπτωση που ο αιτών δεν αναφέρει, ή παραλείπει να υποβάλει, ή υποβάλλει ανακριβή ή ελλιπή στοιχεία ή πληροφορίες που αφορούν και επηρεάζουν την κατάσταση του πλοίου, η κλάση του πλοίου μπορεί να επηρεάζεται άμεσα και μπορεί είτε να διακοπεί είτε να αποσυρθεί άμεσα από την ημερομηνία του συμβάντος.
7. Όλα τα σχέδια, σχεδιαγράμματα, οι προδιαγραφές και οι πληροφορίες που παρέχονται στον Ε.Ν. ή που ετοιμάζονται από αυτόν στο πλαίσιο αυτής της συμφωνίας θα χειρίζονται εμπιστευτικά από τον Ε.Ν. και δεν θα χρησιμοποιούνται για οποιουδήποτε άλλους λόγους από εκείνους για τους οποίους παρασχέθηκαν, χωρίς προγενέστερη γραπτή συγκατάθεση.
8. Η έκδοση των πιστοποιητικών Κλάσης ή η παροχή των υπηρεσιών θα είναι στην αποκλειστική διακριτική ευχέρεια του Ε.Ν., ο οποίος διατηρεί το δικαίωμα να διακόψει την κατάταξη του πλοίου, τα πιστοποιητικά ή τις υπηρεσίες του, λόγω μη συμμόρφωσης με τους Κανόνες και τους Κανονισμούς του ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο, ανεξάρτητα εάν το άλλο συμβαλλόμενο μέρος διαφωνεί.
9. Ουδεμία διάταξη του παρόντος αποσκοπεί ή μπορεί να θεωρηθεί ότι μπορεί να δώσει σε οποιοδήποτε πρόσωπο ή εταιρία, εκτός από τα συμβαλλόμενα μέρη στο παρόν, οποιοδήποτε δικαίωμα, επανόρθωση ή απαίτηση. Όλες οι διατάξεις του παρόντος αφορούν στο μοναδικό και αποκλειστικό όφελος των συμβαλλόμενων μερών.
10. Η επιλογή, ο καθορισμός ή η αντικατάσταση ενός επιθεωρητή του Ε.Ν. αποτελεί ευθύνη του Ε.Ν.
11. Ο Ε.Ν. θα επιδεικνύει την οφειλόμενη επιμέλεια και θα ενεργεί με επαγγελματισμό και με ποιοτική εργασία.
12. Η ευθύνη του Ε.Ν. για τις υπηρεσίες που παρέχει καθορίζεται και παραμένει όπως περιγράφεται στους Κανόνες και τους Κανονισμούς του Ε.Ν. Ο Ε.Ν. σε οποιαδήποτε περίπτωση δεν θα είναι υπεύθυνος για έμμεση ή επακόλουθη απώλεια ή ζημία (περιλαμβάνοντας αλλά χωρίς όριο την απώλεια κέρδους, την απώλεια συμβολαίων ή την απώλεια χρήστη) που υφίσταται ή προκαλείται από οποιοδήποτε πρόσωπο ως αποτέλεσμα οποιασδήποτε αποτυχίας του Ε.Ν. κατά την εκτέλεση των υποχρεώσεων του όπως περιγράφονται σε αυτήν την συμφωνία.
13. Οποιαδήποτε αλλαγή της πλοιοκτήτριας ή της διαχειριστριας εταιρείας του πλοίου πρέπει να αναφέρεται στον Ε.Ν. το συντομότερο δυνατόν.
14. Παραμένει κατανοητό ότι ο πλοιοκτήτης εξουσιοδοτεί τον Ε.Ν. να λαμβάνει οποιοδήποτε πληροφορίες ή έγγραφα απευθείας από τα αρχεία του πλοίου του προηγούμενου Νηογνώμονα.
15. Οποιαδήποτε διένεξη εναντίον των αποφάσεων του Ε.Ν. μπορεί να υποβληθεί στα δικαστήρια του Πειραιά ή κατ' επιλογή του Ε.Ν., στο αρμόδιο δικαστήριο του τόπου κατοικίας του τρίτου μέρους.
16. Όλα τα Κυβερνητικά Πιστοποιητικά ή τα Πιστοποιητικά Κλάσης ενός πλοίου εκδίδονται υπό τον όρο ότι τα συμβαλλόμενα μέρη δεν εμποδίζουν την πρόσβαση των επιθεωρητών Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ελληνικής Αρχής στο πλοίο αυτό και στους φακέλους του πλοίου, ανεξάρτητα από την σημαία του πλοίου.
17. Ο πελάτης συμφωνεί να μην εμποδίζει την πρόσβαση των επιθεωρητών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Κράτους της Σημαίας στο πλοίο, με σκοπό την αξιολόγηση του Ε.Ν.

### **ΑΜΟΙΒΕΣ**

18. Οι υπηρεσίες που παρέχονται από τον Ε.Ν. ή τους αντιπρόσωπους του κοστολογούνται σύμφωνα με τον ισχύοντα τιμοκατάλογο και τους όρους αμοιβών του Ε.Ν., εκτός εάν συμφωνηθεί διαφορετικά εγγράφως.
19. Οποιαδήποτε εργασία του Ε.Ν., είτε έχει ολοκληρωθεί, είτε διακοπεί για οποιοδήποτε λόγο, θα τιμολογείται και θα εξοφλείται με την ολοκλήρωσή της. Κατ'εξάιρεση τα τιμολόγια μπορούν να πληρωθούν εντός 30 ημερών από την έκδοσή τους.
20. Νόμιμος τόκος μπορεί να χρεωθεί και να απαιτηθεί σε οποιαδήποτε ποσά που δεν καταβάλλονται εντός αυτού του χρονικού διαστήματος.
21. Εάν χρειαστεί να ληφθούν από τον Ε.Ν. είτε νομικά, είτε διοικητικά μέτρα για την είσπραξη των παραπάνω αμοιβών, το κόστος αυτών των ενεργειών θα προστεθεί στο ποσό του τιμολογίου.
22. Σε περίπτωση αθέτησης καταβολής οποιωνδήποτε οφειλόμενων αμοιβών, η Κλάση ενός πλοίου μπορεί να ανακληθεί, να ανασταλεί ή να αποσυρθεί και όλα τα σχέδια, σχεδιαγράμματα, πληροφορίες και εκθέσεις στην κατοχή του Ε.Ν. υπόκεινται σε παρακράτηση.